



1(3)

- OBJEKT:** Snöröjning av enskilda vägar och privata vägar, sladdning och slåttn ing av enskilda vägar i Vörå Kommun del för tiden 2021 till våren 2024.
OBS! Sladdning och slåttn ing träder ikraft först 2023.
- BESTÄLLARE:** Tekniska sektorn i Vörå kommun.
- BESKRIVNING AV UPPHANDLINGEN:** Anbudsförfrågan annonseras ut på kommunens hemsida. Till den del det finns priser som tillkommit genom tidigare konkurrensutsättning delges dessa samtliga potentiella entreprenörer. Entreprenadtiden omfattar säsongen 2021, 2022, 2023 och vårvintern 2024. Ev. önskan om indexbindning av priset skall framgå ur givet anbud. Ifall entreprenören använder sig av underentreprenörer så skall deras namn framgå ur anbudet. Entreprenören och eventuella underentreprenörer skall tillhandahålla all skyddsutrustning som krävs så att alla säkerhets och lagstiftningskrav tillgodoses. Berörda enskilda vägar med namnlistor kan beställas av: anette.ekholm@vora.fi Entreprenadområdet är uppdelat i 17 distrikt och anbudsgivarna skall själv bekanta sig med objektet innan anbud ges.
- SNÖRÖJNING:** Ur anbudet bör framgå vilken typ av utrustning ni planerar att använda i arbetet. Entreprenören avgör själv när bekämpningsåtgärderna skall inledas. Nederbördens art påverkar behovet av snöröjning och bör naturligtvis beaktas. Våt snö ställer snabbt till bekymmer emedan torr och lös snö inte kräver insatser lika fort. Enskilda vägar skall vara användbara 24/7 och får under inga omständigheter lämnas oplogade under så lång tid att trafikproblem uppstår. Vid behov låter beställaren utföra "skrapning" enligt skild överenskommelse. Arbetet skall utföras på ett sånt sätt att plogkarmar inte lämnas i infarter eller anslutande vägar. Väglagen ansvarar för plogmarkeringen. Ev. skador som förorsakats på annans egendom exv. kopplingskåp, avstängningsventiler, postlådställningar, postlådor osv. repareras och bekostas oavkortat av entreprenören. Entreprenadområdet framgår ur bifogad lista.
- SLADDNING:** Sladdning planeras att utföras max 4 ggr per år, på våren direkt efter tjällossningen för att påskynda vägytans upptorkning, på hösten före vägytan fryser till och utöver det enligt behov och överenskommelse med beställaren.



Sladdningen skall utföras när vägytan är fuktig dock inte under ösregn. För utjämning av vägytan och omblandning av slitlagret lämpar sig bäst en en- eller tvåaxlad flerbladig sladd som under användning kan regleras i höjdlid. Före sladdningen inleds skall sladdens inställning kontrolleras. Speciell uppmärksamhet bör fästas vid släpbladets, den sk. kammens riktning. Den bör breda ut slitlagret jämt över hela vägen och får inte skjuta ut gruset till vägrenen eller bilda en vall vid vägkanten. Under sladdningen skall den av sladden förflyttade materialmängden ständigt iaktas eftersom balanslinjen kan variera så kraftigt att ständig reglering av höjden krävs. För trafiken farliga stenar som slitits loss skall GENAST avlägsnas från körbanan. Ifall sladdning utföres under menförestid sladdas vägen lätt så att slitlagret omblandas och blir poröst och torkar snabbt. Sladdningshastigheten skall väljas så att resultatet blir så jämt som möjligt. För att sladdningsresultatet skall bli bra krävs en erfaren förare en sladd som är i bra skick. Avsikten med sladdningen är att körbanan skall bli jämn och att bibehålla vägens profil så att det på bästa möjliga vis svarar mot trafikens behov och att allt vatten kan rinna till sidodikena. Dessutom skall allt material som förts till sidorna återföras till körbanan och kantvallarna avlägsnas. Efter utförd sladdning skall entreprenören rapportera åt beställaren gjorda iakttagelser gällande vägens skick och ev. behov av åtgärder. Ev. skador som förorsakats på annans egendom exv. kopplingskåp, avstängningsventiler, postlådsställningar, postlådor osv. repareras och bekostas oavkortat av entreprenören. Entreprenadområdet framgår ur bifogad lista.

SLÅTTNING: Slåttningen skall utföras en gång per år och vara utförd senast det veckoslut Vörådagarna firas, dvs. vanligtvis första veckan i juli. När arbetet inletts skall det utföras utan avbrott. Slåttningen skall utföras på vägrenen och ner till dikesbotten, att endast slåtta vägrenen godkänns inte. Entreprenadområdet framgår ur bifogad karta. Ev. skador som förorsakats på annans egendom exv. kopplingskåp, avstängningsventiler, postlådsställningar, postlådor osv. repareras och bekostas oavkortat av entreprenören. Entreprenadområdet framgår ur bifogad lista.

ANBUD:

Anbudet ges på anbudsblankett, se pkt. HANDLINGAR, anbudet skrivs in i den kolumn där det står **Anbud**. Anbudet ges som ett pris per gång för snöröjning, pris per gång för sladdning och pris per gång för slåttning. Vid bedömningen av anbudet antas att snöröjning utföres 15 ggr, slåttning 1 gång och sladdning 3 ggr per år. Den entreprenör som har avgett det förmånligaste totalpriset på dessa grunder antas som entreprenör. Vid arbetets utförande fakturerar entreprenören det verkliga antalet gånger som arbete utförts. Priset anges både med (24%) och utan (0%) moms.



Anbudet ges på bifogad anbudsblankett, anbudena skrivs in i den kolumn där det står **Nytt pris**. Anbudena ges som ett pris per gång och ställe. Priset anges både med (24%) och utan (0%) moms.

Anbudsgivaren skall till anbudet bifoga följande intyg och utredningar:

I första hand intyg från Tilaajavastu.

I undantagsfall en sammanställning av nedannämnda intyg. Dessa skall i så bifogas redan i anbudsskedet och vara sammanställda som ett separat dokument.

- utredning över anteckning i förskottsuppbördsregistret, arbetsgivarregistret och mervärdesskatteregistret (patent- och registerstyrelsens och skatteförvaltningens gemensamma företagssystem),
- handelsregisterutdrag,
- högst två månader gammalt av länskatteverket utfärdade sk. restskatteintyg,
- högst två månader gammalt av pensionsbolag utfärdat intyg på att pensionspremierna är betalda,
- ansvarsförsäkring.
- utredning över ordnandet av företagshälsovården:
- intyg över tecknad olycksfallsförsäkring.

ANBU DSTID: Anbudet ska inlämnas senast 21.09.2021 kl. 16.00.

HANDLINGAR: samtliga handlingar finns att laddas ner från kommunens hemsida, www.vora.fi/anbudsforfragan förutom listor som innehåller namn vilka kan beställas av: anette.ekholm@vora.fi

ANBUDETS GILTIGHETSTID: Anbudet ska vara giltigt minst 3 månader efter inlämnande.

TILLÄGGSINFORMATION: Eventuella frågor skall sändas via e-post senast 17.09.2021. Frågor besvaras inte telefonledes.

Entreprenörer som via Hilma fått information om entreprenaden skall via epost meddela kontaktuppgifter till undertecknad så att även de entreprenörerna erhåller samma tilläggsinformation.

AVTAL: Avtal uppgörs med den av tekniska nämnden valda entreprenörerna direkt efter att beslut fattats.



Vörå kommun förbehåller sig rätten att ensidigt säga upp avtalet när som helst under avtalsperioden ifall entreprenören inte utför uppdraget enligt överenskommelse. Tekniska nämnden utfärdar två varningar varefter avtalet kan hävas. Ifall anbudsgivaren upptäcker felaktigheter eller motstridigheter i handlingarna bör detta påpekas i anbudsskedet, även så ifall det finns platser inom entreprenadområdet som kan utgöra risk för entreprenören eller entreprenörens utrustning. Efterhandspåpekanden beaktas inte.

VAL AV ANBUD: Om anbudet i övrigt motsvarar och förfrågan och uppfyller beställarens krav antas de förmånligaste anbuden.

KONTAKTUPPGIFTER: Anbudet skall inlämnas skriftligt till :

**Vörå kommun
Tekniska nämnden/Jan Östman
Vöråvägen 18
66600 Vörå**

Märk kuvertet "enskilda vägar"

Vörå 16.07.2021



Jan Östman, teknisk direktör