

## Inkomna frågor gällande underhåll av enskilda vägar och byggnadsplanevägar per 24.5.2024

- Plogningen för privata vägarna gäller väl bara "tået/toet" upp till gården? Inte att gårdsplanen ska plogas?  
SVAR: Nej, gårdsplanen ska inte plogas
- Hur görs om en privat väg eller väglags väg är inte riskad då första snöröjningen utförs? Vems ansvar är det att riskningen blir gjord?  
SVAR: Om entreprenören anser att det utgör en fara att riskningen inte är gjord lämnas den oplogad. Väglaget och den privata väghållaren är skyldig att utföra riskningen.
- Hur vet man på väglags vägarna hur långt man ska ploga, får man kartor eller blir det genomgått?  
SVAR: I allmänhet till sista fasta bebyggelsen men i samband med entreprenadförhandlingarna förtydligas det.
- Då man lämnar anbud och det på distriktet finns också slåttning och sladdning och lägger endast bud på snöröjning godkänns budet alls då? Eller är det så att man måste lägga bud på allt och sköta alla 3 sakerna?  
SVAR: Alla tre ska ingå.
- Vem bestämmer när "Skrapning" får/bör utföras? Skrapning går ju långsammare än snöröjning så går det på timpeng då eller hur är det?  
SVAR: "Skrapning" ska inte ingå i anbudet och beställs separat av tekniska direktören och arbetet utförs mot timdebitering.
- "Drivvägar" vägar där det slipper att blåsa och driva igen vägen går det enligt anbudet på vägen eller annan överenskommelse? Om man har några vägar på ett distrikt där det slipper driva igen vägen blir det ju ingen lönsamhet att bara fara och fixa dom några vägarna, när det snöar plogar man ju hela distriktet.  
SVAR: Den totala prisbilden bör vara utformad så att även dessa vägar kan skötas som det framgår ur anbudsfrågan.

- Var på anbudsblanketten ska man fylla i för utrustningen man planerat använda och möjliga underentreprenörs uppgifter?

SVAR: En separat bilaga.

- Finns det på privata vägarna saker i vägkanten som är nära vägen och risk att plogen tar i är det på väg ägarens ansvar att märka upp det med en plogkäpp? Ifall det inte är uppmärkt är det väg ägarens ansvar om något händer?

SVAR: Det åligger väghållaren att märka upp alla hinder men det oaktat ska entreprenören bekanta sig med vägarna och memorera riskställen. Ifall utrustningen tar skada så är det på entreprenörens ansvar.

- Hur har prisutvecklingen varit de senaste anbudsgångerna, har det gått upp eller ner eller ligger på samma nivå som föregående perioder?

SVAR: Det har gått upp.

- Ifall kostnader skulle av någon orsak gå upp märkbart t.ex. bränslepris, kommer kommun alls emot på något vis?

SVAR: Det blir då en helt skild förhandling, kostnadsökningen ska nog i så fall vara graverande.

- Utförs det alls någon slags "karmskärning" ifall det blir så mycket snö så man inte börjar få snön över snökarmen längre?

SVAR: Den diskussionen tas om behovet uppstår.

#### FRÅGOR ANGÅENDE BYGGNADS PLANEVÄGAR:

- Varför får man inte se pris på senaste anbud på byggnadsplanevägarna?

SVAR: Prisuppgifterna på byggnadsplanevägarna finns nu på webbplatsen.

- Ska man på byggnadsplanevägarna sköta allt dvs. snöröjning, sopning, sandning, slåttning och sladdning? Eller kan man bara t.ex. lägga pris på slåttning och snöröjning?

SVAR: Allt ska ingå.

KOMPLETTERING GÄLLANDE TEUGMOVÄGEN:

- Det är endast 400 m som berörs av Teugmovägen, dvs fram till sista fast boende.

Jan Östman  
teknisk direktör