

Upphandling av skolskjutsar i Vörå kommun

Informationstillfälle om
marknadsdialog 10.9.2025

Inledning

Marknadsdialogens syfte



Möjlighet att diskutera upphandlingens upplägg och övervägda krav

Möjlighet till feedback från leverantörer på den planerade upphandlingen

Möjlighet att ställa frågor från både beställar- och leverantörssidan

Marknadsdialogens syfte är däremot **inte** att komma överens om hur kravställning eller avtalsvillkor ska se ut

Marknadsdialogen är **inte** en del av upphandlingsförfarandet

- Upphandlingsförfarandet börjar först när upphandlingsannonsen publiceras
- Deltagande eller icke-deltagande i marknadsdialogen påverkar inte möjligheten att delta i upphandlingen

Översikt av skolskjutsupphandlingen



Upphandling av skolskjutsrutter samt enskilda undervisningstransporter (t.ex. simhallsbesök, klassresor)

Gäller grundskolor i kommunen samt de elever från Vörå som går i grundskola i andra kommuner och vars skolskjuts Vörå kommun ansvarar för

Ramavtal ingås med valda leverantörer, sedan minikonkurrens för att tilldela enskilda rutter och transporter under avtalstiden

Planerad avtalsperiod för ramavtalet: 1.8.2026-31.7.2030 (4 år)

Ruttavtal ingås utgående från ramavtalet (2 år åt gången) efter minikonkurrens



Ramavtalsupphandling och minikonkurrensutsättning

Upphandling av rutter



Kommunen avropar skolskjutsrutter genom att ordna minikonkurrens mellan de leverantörer som tecknat ramavtalet

Alla ramavtalsleverantörer har möjlighet att lämna anbud på en eller flera av de efterfrågade rutterna

För rutterna tecknas separata ruttavtal med valda ramavtalsleverantörer baserat på resultatet av minikonkurrensen

Presentation av den preliminära ruttsammanställningen för 2026-2027.



Upphandling av enskilda transporter



Upphandlas löpande under ramavtalsperioden

Avrop görs baserat på minikonkurrens mellan ramavtalsleverantörerna, om än med ett förenklat förfarande

Efter avslutad minikonkurrens lämnar kommunen en beställning till den valda leverantören

Omfattar exempelvis transporter till och från:

- Simhall, bibliotek, kyrka
- Idrotts- och friluftsdagar
- Teater och konserter
- Studiebesök och skolutfärder
- Stafettkarnevalen

Ramavtalsupphandlingens skeden



Marknadsdialog (september 2025)

Anbudsfrågan publiceras (oktober 2025)

Anbudstid 30 dagar (november 2025)

Genomgång av anbud, komplettering begärs vid behov (november 2025)

Tilldelningsbeslut för ramavtalsarrangemang (december 2025)

Utredning inhämtas och kvalificering verifieras (december 2025)

Ramavtal undertecknas med valda leverantörer (december 2025)



Minikonkurrensutsättningens skeden



Minikonkurrensutsättning för rutter inleds (januari 2026)

Anbudstid 14 dagar (januari 2026)

Genomgång av anbud, komplettering begärs vid behov (februari 2026)

Resultat av minikonkurrens delges (februari 2026)

Avtal för rutterna undertecknas (mars 2026)

Förfarandet för minikonkurrens upprepas före det 2-åriga ruttavtalet löper ut

För enskilda transporter görs minikonkurrens löpande under ramavtalsperioden

Kvalificeringskrav

Kvalificeringskrav för ramavtal



Kvalificeringskrav för ramavtalet

- Anbudsgivaren ska inte ha betalningsanmärkning i kreditupplysningsregister
- Anbudsgivaren ska inte belastas av uteslutningsgrund enligt upphandlingslagen (80-81 §)
- Anbudsgivaren ska kunna inlämna godkänd beställaransvarsutredning före ramavtalets undertecknande

Ramavtal ingås med alla leverantörer som kvalificerar enligt grundkraven

Kvalificeringskrav för ruttavtal och enskilda transporter



Kvalificeringskrav för ruttavtal och enskilda transporter

- Anbudsgivaren har en ansvarsförsäkring med ett försäkringsbelopp om minst 1 000 000 EUR
- Anbudsgivaren har trafiktillstånd (taxi och/eller kollektivtrafik)
- Anbudsgivarens fordon's miljöklassificering ska vara minst Euro 5 eller motsvarande (retrofit accepteras inte)

Vid minikonkurrens avgör pris (95 poäng) och kvalitet (5 poäng)

- Pris utgörs av ruttpris för enkel väg (anges inklusive moms)
- Som kvalitetskrav ställs att fordonet har en miljöklassificering som är minst Euro 6 eller motsvarande (retrofit accepteras inte)

Rutter och enskilda transporter tilldelas ramavtalsleverantören som erhåller högst poäng (pris + kvalitet)

Väsentliga avtalsvillkor

Fastställande av skolskjutsscheman



Inför nytt läsår upprättar kommunen de övergripande skolskjutsrutterna och en sammanställning av skjutsberättigade elever

I början av maj får leverantören en elevförteckning från kommunen och i juni ett skjutsschema med alla elevers sluttider

Leverantören planerar och fastställer morgonens påstigningstider enligt ruttdatan och kommunens anvisningar

Senast två veckor före skolavslutningen skickas tidtabeller för påstigning till kommunen, som informerar vårdnadshavarna

Leverantören är ansvarig för att aktuella tidtabeller och avvikelser i dessa kommuniceras till kommunen på det sätt som kommunen anvisar

Sanktionssystem för leverantörens avtalsbrott



Syfte att säkerställa trygga, punktliga och professionella skolskjutsar genom ett tydligt sanktionssystem som motiverar leverantören att följa avtalet

Nivå 1: överträdelser gällande leverantörens skyldigheter avseende fordon eller personal (100-300 €/förseelse)

Nivå 2: betydande överträdelser gällande leverantörens skyldigheter avseende fordon eller personal samt försenade eller felaktiga rutter (200-400 €/förseelse)

Nivå 3: betydligt försenad eller utebliven rutt som beror på leverantören, brott mot eleverna eller kommunen samt avtalsstridig verksamhet som riktar sig mot elevernas liv, hälsa, integritet eller egendom (1000 €/förseelse)

Upprepade förseelse kan även leda till hävning av avtal

Hantering av personuppgifter



I samband med ruttavtal ingår leverantören också personuppgiftsbiträdesavtal

Eftersom leverantören hanterar elevers personuppgifter på kommunens vägnar behövs ett avtal för att säkerställa att detta görs i enlighet med gällande dataskyddslagstiftning



Flera leverantörer kan gå samman i ett konsortium och lämna gemensamt anbud

- Alla medlemmar är anbudsgivare

Varje medlem i konsortiet måste uppfylla kvalificeringskraven för ramavtalet enskilt

- T.ex. ingen betalningsanmärkning eller uteslutningsgrund enligt lag får finnas för någondera medlem

Kvalificeringskraven för ruttavtalen kan som utgångspunkt uppfyllas av konsortiet gemensamt

- Notera att ansvarsförsäkringen ska omfatta konsortiet som helhet eller så att varje part som utför skolskjutsarna har egen ansvarsförsäkring som fyller kravet
- Notera att trafiktillstånd bör innehas av varje medlem som utför skolskjutsar

Medlemmarna i ett konsortium är solidariskt ansvariga för att uppfylla alla avtalskrav och för eventuella skador som kommunen som beställare åsamkas

Underleverantörer



Tillåtet att anlita underleverantörer

- Resursunderleverantör: Hjälper leverantören att uppfylla kvalificeringsvillkor (t.ex. miljöklassificering för fordon)
- Vanlig underleverantör: Leverantören är inte beroende av denna för att lämna anbud

Leverantören ska försäkra sig om att varje underleverantör uppfyller alla tillämpliga krav

- Inklusive lämplighetskraven samt fordons- och personalkraven
- Notera att ansvarsförsäkringen också ska omfatta underleverantören
- Notera att underleverantören ska ha trafiktillstånd om den utför skolskjutstransporter

Kommunen ska godkänna underleverantören innan den inleder uppdraget

Leverantören ansvarar fullt ut för underleverantörens arbete som för sina egna åtaganden gentemot kommunen

Marknadsdialogens fortsättning

Enskilda dialogmöten



Potentiella leverantörer är välkomna att boka individuella möten för marknadsdialog 17-24.9.2025

- 17-19.9 kl. 10-11
- 18.9 samt 22-23.9 kl. 16-17

Syftet är att diskutera upphandlingens upplägg och villkor och ge leverantörerna möjlighet att framföra synpunkter, förslag och ställa frågor om upphandlingen

Mötet hålls i kommunens lokaler eller på distans via Teams

Kontakta Helen Hermans (helen.hermans@vora.fi) senast 16.9 för att boka ett möte

Nästa steg



Marknadsdialogen slutförs under september 2025

Bearbetning av anbudsförfrågan utgående från marknadsdialogen

Preliminärt publiceras anbudsförfrågan i oktober 2025



Tack!